

**ISUZU**  
**ELF**  
**600 - BUS**



Chasis para midibús con un PBV de 8 toneladas

## ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

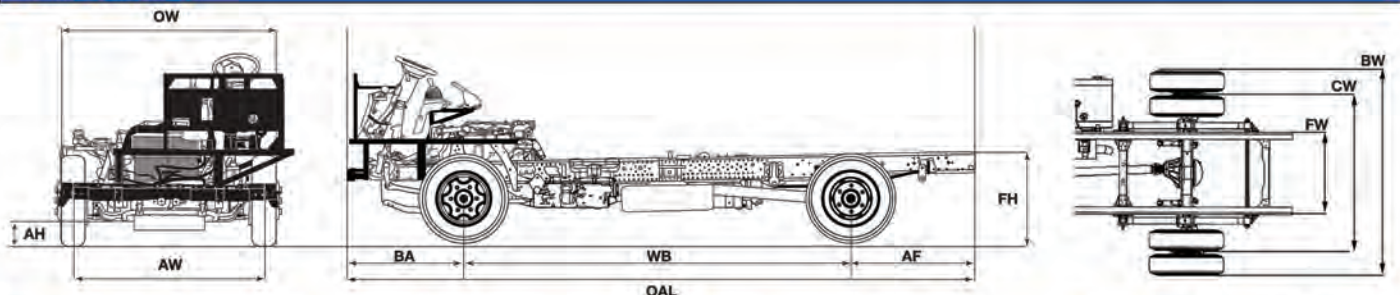
MODELO		ELF600-BUS
RODADO TRASERO		DOBLE
Peso Bruto Vehicular* (kg) / (lb)		8,000 / 17,637
Capacidad del Eje (kg) / (lb)	Delantero	3,100 / 6,834
	Trasero	4,900 / 10,803
Peso de Chasis Araña** (kg) / (lb)		2,480 / 5,467
Distancia entre ejes (mm) / (pulg)		3,805 / 150
<b>MOTOR</b>		
Modelo		4HK1-TC
Emisión		US EPA 04
Tipo		Motor OHC (árbol de levas a la cabeza) de 4 tiempos, 16 válvulas, enfriado por agua, inyección directa, sistema de combustible common-rail controlado electrónicamente, turbocargador, válvula EGR enfriada por agua.
Número de Cilindros		4
Diámetro por carrera (mm)		115 x 125
Cilindrada (cc)		5,193
Potencia de salida máx. (ISO bruto) hp@rpm / (JIS-NET) kW@rpm		190 @ 2,600 / 136 @ 2,600
Torque máx. (ISO bruto) lb-pie@rpm / (JIS-NET) N·m@rpm		387 @ 1,500-2,200 / 500 @ 1,500-2,200
<b>CHASIS</b>		
Embrague	Tipo	Placa simple seca con muelle de diafragma, control hidráulico
	Tamaño(mm)	325
Transmisión manual	Tipo	MZZ6U
	Relación de engranajes	1a : 6.369
		2a : 3.767
		3a : 2.234
		4a : 1.442
		5a : 1.000
		6a : 0.782
Rev : 6.369		
Engranaje Final	Diámetro (mm)	320
	Relación de engranaje	4.777
Freno	Servicio	HBB / Delantero; Disco ventilado / Trasero; Tambor / ABS en las cuatro ruedas
	Estacionamiento	Mecánico atrás de la transmisión
Dirección	Tipo	Hidráulica
	Relación de engranajes de esferas recirculantes	20.9
Eje	Delantero	Tipo Elliot Inverso Viga-I
	Trasero	Banjo, completamente flotante
Suspensión		Muelles de láminas de acero de aleación semielípticos "soft ride" amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora trasera.
Bastidor		Sección de canal del tipo escalera
Llantas/Traseras	Delantera	225/70R19.5
	Trasera	225/70R19.5
Alternador		12V-110A
Motor de arranque		12V / 3.0kW
Capacidad del tanque de combustible (litros)		140

\*El peso de la llanta de refacción y soporte no está incluido en el peso especificado del catálogo

\*\* La capacidad de carga sugerida se obtienen restando el peso del chasis del PBV, la carga útil se determinará restando el peso de la aplicación de la capacidad de carga.

LA GARANTÍA DE LOS VEHÍCULOS ISUZU NO CUBRE CUALQUIER MAL FUNCIONAMIENTO DERIVADO DEL USO DEL VEHÍCULO FUERA DE LO ESTIPULADO EN ESTA FICHA TÉCNICA.

## DIMENSIONES



Modelo	Tipo	WB		OAL		FH		AH		AF		AW		BA		BW		CW		FW		OW	
		mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg
ELF 600	BUS	3,805	150	6,130	241	832	33	211	8.3	1,095	43	1,897	75	1,230	48	2,114	83	1,650	65	850	33	2,065	81

Isuzu Motors de México se reserva el derecho de cambiar las especificaciones y equipo sin previo aviso. Los detalles de especificaciones y equipos están sometidos a cambios de acuerdo a las condiciones locales y los requerimientos de los gobiernos. Obtenga más información en su concesionario sobre los detalles completos de los cambios que fuesen necesarios.

Nota: Todas las fotografías mostradas en esta ficha son de uso ilustrativo únicamente.

ISUZU MOTORS DE MÉXICO

Paseo de la Reforma 350, Piso 18-B, Col. Juárez, C.P. 06600, México, D.F.

Tel: (55) 5328-1300 Fax: (55) 5328-1319

[www.isuzumex.com](http://www.isuzumex.com)